



Rechtsanwalt
Partner
Mitglied der Practice Group Energie
Mitglied der Practice Group Automobilindustrie

T +49 89 28628233
christian.mayer@noerr.com

Christian Mayer ist auf die Beratung nationaler & internationaler Unternehmen zu regulatorischen Fragestellungen in den Bereichen Verkehr, Energie, Umwelt sowie Medien & Glücksspiel spezialisiert. Dies umfasst insbesondere die Begleitung und Vertretung in komplexen Verwaltungsverfahren und vor den Verwaltungsgerichten. Ein besonderer Branchenschwerpunkt bildet der Bereich alternative Mobilität.

Christian Mayer publiziert und referiert regelmäßig zu seinen Tätigkeitsschwerpunkten und begleitet diverse Forschungsinitiativen. Christian Mayer ist Lehrbeauftragter für Umweltrecht und Regulierung in den Master-Studiengängen „Elektromobilität“, „Nachhaltige elektrische Energieversorgung“ und „Elektrotechnik und Informationstechnik“ an der Universität Stuttgart sowie Lehrbeauftragter für „Urban Planning & Mobility Law“ im MBA Studiengang „Building Sustainability“ an der Technischen Universität Berlin. Er ist stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats der Green City AG, München.

Kompetenzen

- Öffentliches Wirtschaftsrecht
- Umwelt- und Planungsrecht
- Verkehrs- und Energierecht
- Öffentliches Medienrecht, Glücksspielrecht
- Verfassungs- und Europarecht

Werdegang

- Studium der Rechtswissenschaften an der Universität Konstanz
- Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Fachbereich Rechtswissenschaften der Universität Konstanz und Dozent beim größten deutschen juristischen Repetitorium
- Mehrjährige anwaltliche Tätigkeit in einer überregionalen Kanzlei in Düsseldorf
- Seit 2010 bei Noerr
- Zugelassen bei der Rechtsanwaltskammer München

Referenzen

- MOIA: Umfassende rechtliche Beratung und Begleitung der MOIA GmbH im Genehmigungsverfahren zu den neuen Mobilitätsangeboten sowie der Verteidigung der Genehmigungen in allen Klageverfahren (seit 2018)

- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Erster Evaluierungsbericht gemäß § 7 EmoG zum Elektromobilitätsgesetz (2018)
- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Beratung zu alternativer Mobilität und rechtliche Begleitforschung im Forschungsprogramm „vernetzte Mobilität“ der Modellregionen Elektromobilität sowie im Forschungsprogramm „Schaufenster Elektromobilität“ (seit 2016)
- e-mobil BW; Interdisziplinäres Gutachten zur Elektrifizierung und Digitalisierung der Mobilität in Städten und Gemeinden (2017)
- MWS Projektentwicklungsgesellschaft: Umfassende Beratung der städtischen Projektentwicklungsgesellschaft in Mannheim zur Entwicklung des Franklin Blue Village (Konversion) als verkehrsreduziertes Quartier mit alternativen Mobilitätsangeboten (2017)
- Wissenschaftsstadt Darmstadt; Rechtliche Beratung und Begleitung zur Entwicklung der LINCOLN-Siedlung als Modellquartier für auto- und verkehrsreduziertes Wohnen (seit 2015)
- ZDF; mehrere Verwaltungsstreitverfahren mit Kabelnetzbetreiber um die Zahlung von Einspeiseentgelte (2016)
- GVC Holdings Plc.; Glücksspielrechtliche Beratung der GVC Holdings Plc. bei der Übernahme der Bwin.party digital entertainment Plc. (2015)

Pressestimmen

- Oft empfohlener Anwalt für den Verkehrssektor („sachl. u. kompetent“, Wettbewerber), JUVE Handbuch 2020/2021
- Oft empfohlener Anwalt für Umwelt- und Planungsrecht, JUVE Handbuch 2020/2021
- Als einer der „Namen der nächsten Generation“ im Energiesektor ausgewählt. „Der in München ansässige Christian Mayer spezialisiert sich vor allem auf Energieprojekte in den Bereichen Mobilität und Infrastruktur,“ Legal 500 Deutschland (2018 & 2019)
- Empfohlen als führender Experte für Öffentliches Wirtschaftsrecht, Best Lawyers in Germany (2019)
- Führende Pressestimmen kommentieren: „Vernetzte Mobilität ist das Zukunftsthema im Verkehrssektor, und Noerr ist ganz vorne mit dabei. [...] Umtriebige Mobilitätsdienstleister wie Moia und Clever Shuttle setzen auf ihre regulatorische Kompetenz und Weitsicht, auch im Telekommunikationsrecht. Insbesondere Regulierungsexperte Christian Mayer überzeugte zahlreiche neue Mandanten. Besonders innovativ ist seine Beratung zu digitalisierten Mobilitätskonzepten.“ JUVE Handbuch, Kanzlei des Jahres für regulierte Industrien (2018)
- Client Choice Award in der Kategorie Public Law Germany (“Christian Mayer is the lawyer of choice when it comes to regulatory and public law matters; he has proven himself to be an expert in his field.”; “Christian is easily accessible to get hands-on, first-class advice; it is great to work with him.”), International Law Office (2017)

Sprachen

- Deutsch (Muttersprache)
- Englisch

Mitgliedschaften

- Deutscher Juristentag e.V.
- Münchener Juristische Gesellschaft e.V.
- Münchener Anwaltverein e.V.
- ARGE für Verwaltungsrecht im Deutschen Anwaltverein (Landesgruppe Bayern)
- Mitglied des Aufsichtsrats der Green City AG
- Mitglied des Beirats bei GermanZero e.V.

Vorträge

- Neue Mobilitätsangebote, häufig bei Verbänden der Immobilien- & Verkehrswirtschaft sowie bei Konferenzen zur Information über die beratenen Modellprojekte
- Elektromobilität, häufig auf Veranstaltungen von Bundesministerien (BMVI, BMWi), Forschungsinitiativen (Fraunhofer), bei Koordinationsstellen (NOW, Bayern Innovativ) sowie auf Workshops für Mandanten und deren Partner
- Glücksspielrecht, auf Konferenzen und Messen der Glücksspiel- und Medienbranche
- Produktbezogenes Umweltrecht, auf Workshops für Mandanten und bei Verbänden

Ausgewählte Publikationen

- „Digitale Mobilität – aktuelle Rechtsprechung und die Novellierung des Personenbeförderungsrechts“, in: RAW 2020, S. 41 ff.
- Kommentierung des Rechts der Elektromobilität, Elektromobilitätsgesetz und Ladesäulenverordnung, gemeinsam mit Dr. Malte Helbig, in: Berliner Kommentar zum Energierecht, Band 2, 4. Auflage (2019) Säcker/Ludwigs (Hrsg.)
- „Moderne Mobilitätskonzepte in der städtebaulichen Quartiersentwicklung“, in: RAW 2018, S. 137 ff.
- „Fahrverbote für Dieselfahrzeuge – eine Bestandsaufnahme“, in: RAW 2018, S. 113 ff.
- „Das Diesel-Urteil: Was die Entscheidung bedeutet und kommunale Handlungsmöglichkeiten“, in: eMobiJournal 02/18, S. 48 ff.
- Die Ladensäulenverordnung - Rechtliche Vorgaben für die Ladeinfrastruktur der Elektromobilität, in: InTeR 2017, S. 141 ff.
- Infrastruktur für Elektromobilität - Ein wichtiger Baustein für den Aufbau ist die Ladesäulenverordnung, in: PUBLICUS 01/2017
- Rechtsrahmen und Vorschläge zur Änderung für Ladeinfrastruktur im Neubau und Bestand, in: KommJur 2016, S. 161 ff.
- Eine „Win-Win-Win“-Situation – Neue Mobilität als Schlüssel für urbane Wohnbauvorhaben; in: PUBLICUS 2016.4, S. 22 ff.
- „Fußball-Wette“ – kein verstecktes Entgelt, kein öffentliches Glücksspiel, in: ZfWG 05.14, S. 290 ff.
- Strafrechtliche Risiken des unwirksamen öffentlich-rechtlichen Vertrags (mit Martin Schorn), in: KommJur 2015, S. 86 ff.
- Kein Glücksspiel und trotzdem nicht erlaubt – Anmerkung zu BVerwG, Urteil vom 22.01.2014, in: ZfWG 2014, S. 182 ff.
- Kein Entgelt, kein Glücksspiel – und doch alle Fragen offen (mit Martin Ahlhaus), in: Gewerbearchiv (GewArch) 2014/3, S. 122 f.
- Electromobility in Germany – a brief overview of the legal framework, in: Australian Product Liability Reporter 12/2013, S. 39 ff.
- Elektromobilität in Deutschland – Rechtliche Rahmenbedingungen und Anreize, in: Zeitschrift für die gesamte Wertschöpfungskette Automobilwirtschaft (ZfAW) 4/2013, S. 46 ff.
- Rechtliche Rahmenbedingungen der Elektromobilität, in: Zeitschrift zum Innovations- und Technikrecht (InTeR) 4/2013, S. 189 ff.
- Rechtsfragen individueller Elektromobilität im Straßenverkehr, in: KommJur 2013, S. 361 ff.
- Werbeverbote vs. Sponsoring – Vorgaben und Risiken für Sportwettenanbieter, in: Berger/Hattenberger (Hrsg.), RECHT SPORTlich 2, Aktuelle Rechtsfragen des Sports, Tagungsband Klagenfurt 2013
- Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge – rechtliche Fragestellungen und Herausforderungen, in: Energiewirtschaftliche Tagesfragen (et), 8/2013, S. 73 ff.
- Nichtmonetäre Anreizmechanismen im Verkehrs- und Straßenrecht, in: Berliner Handbuch zur Elektromobilität, Boesche/Franz/Fest/Gaul (Hrsg.)